

RU


助力世界前行





我们引领国际道路运输，促进全球互联互通，支持交通、物流和贸易发展，推动就业、安全和环境改善。

这是国际道路运输联盟 (IRU) 1948年成立时的初心，也是70多年来我们前进的不竭动力。




通过促进和
加强行业与
决策者之间的
合作，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。



通过推动
构建更可
持续发展的
世界，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。
- 我们倡导绿色交通和物流。



通过致力
构建统一
的国际规
则和标准，

- 我们促进贸易发展和经济繁荣。
- 我们倡导绿色交通和物流。
- 我们鼓励改善司机的工作条件以吸引新的人才。

这是我們想与您一起建立的互联世界。

我们立足21世纪，迈向互联互通的未来，没有什么能阻挡我们的步伐。当技术和创新为竞争激烈的市场带来新的挑战 and 机遇时，我们将共同努力，寻找正确的解决方案，促进行业发展。





我们是谁

国际道路运输联盟（IRU），1948年成立于瑞士日内瓦，致力于促进贸易繁荣和国际道路运输发展，助力人员与货物的流动，并推动其在全球的可持续发展。

我们已为100多个国家的经济发展提供助力，积极维护道路运输行业的利益，并致力于社会更高效的互联互通。

我们与联合国、欧盟以及欧亚大陆的机构建立了长期伙伴关系，并籍此更好地洞察行业并促进其发展。

我们通过安全、高效、绿色的交通运输引领互联互通。



我们的使命

我们与政府、公共机构以及大小商业团体一道，积极为道路运输行业发声，促进人员和货物运输便利化，共塑道路运输行业卓越未来。

三大驱动力助力世界前行



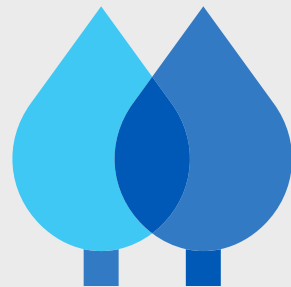
繁荣

促进
行业更好发展



人

维护
社区利益



环境

构建
更可持续的世界



①

繁荣
系木

一个更加互联互通的世界，是进一步促进经济发展的关键。

为此，IRU及合作伙伴推动制定清晰明确、公开透明的国际道路运输行业标准，助力贸易繁荣和经济增长。

繁荣



促进货运行业发展

与政府、运营商和行业伙伴合作，以市场准入、海关流程、跨境程序和可持续性共同标准为基础，促进自由贸易流动，并帮助行业每一员抓住创新机遇，提高长期效率、盈利能力和可持续发展能力。

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

向自动驾驶车辆过渡

繁荣



促进货运行业发展

迈向无纸化

通过引导和宣传, 以及数字化TIR和CMR的实施, 帮助行业向安全、无纸化的货物运输过渡。

向技术赋能的货运转型

向自动驾驶车辆过渡

每月使用TIR
的卡车超过

80000 辆

来源: IRU数据

繁荣



促进货运行业发展

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

在不影响质量、安全性和透明度的前提下，推进以数据和自动化为驱动力的技术解决方案，提高道路运输的效率。

向自动驾驶车辆过渡

通过使用《TIR
公约》(全球跨境
货运通关标准，

已有**76**
个缔约方)，
可以节省高达

58%
的运输时间

来源：2014年NELTI 3总结报告

繁荣



促进货运行业发展

迈向无纸化

向技术赋能的货运转型

向自动驾驶车辆过渡

联合传统运营商、制造商、大型科技公司和政策制定者的力量，确保以安全、可靠和可持续的方式向无人驾驶车辆过渡，并为未来制定清晰的监管路线图。

繁荣



目前动态

根据市场需求，TIR可助力打造贸易线路，释放国家和地区间贸易潜能。

2019年起中欧TIR运输双向打通，7000公里以上的长距离TIR运输稳步运营，具备成本、时间和安全优势。

中欧TIR公路运输与空运“门到门”时效相当，比空运便宜5-10倍。



2



人是我們這個行業的核心，
因此，IRU致力於使道路更安全，
通過制定統一的國際規則和標準，
確保更安全和公平的工作條件，
提升行業形象，從根本上解決
日益嚴重的司機短缺問題。



吸引新人才，解决司机短缺

联合各利益相关方，吸引技术水平更高、更年轻的劳动力进入这一行业，并改善性别平衡。

改善司机的工作条件

引导向自动驾驶过渡

改善道路安全

欧洲正经历着严重的司机短缺：超过五分之一

(21%)的货运司机岗位目前空缺；

此外，**19%**的客运司机岗位空缺

来源：2019年IRU调查报告



吸引新人才, 解决司机短缺

改善司机的工作条件

提倡制定与道路运输工作条件有关的有效规则, 加大对改善道路和停车场基础设施的投资。

引导向自动驾驶过渡

改善道路安全

道路运输业人数占
全球就业总人数的

5.7%

来源: IRU数据



吸引新人才, 解决司机短缺

改善司机的工作条件

引导向自动驾驶过渡

在向自动驾驶过渡的过程中, 预测司机所需新技能, 未雨绸缪, 为行业未来持续运营提供保障。

改善道路安全





吸引新人才, 解决司机短缺

改善司机的工作条件

引导向自动驾驶过渡

改善道路安全

IRU通过举办知识分享论坛, 及其各项认证和标准计划, 帮助行业提升专业水平, 支持各国政府设计相关立法框架, 实施最佳实践以改善道路安全。

85%
的卡车事故是人
为因素造成, 因此培训
认证十分重要

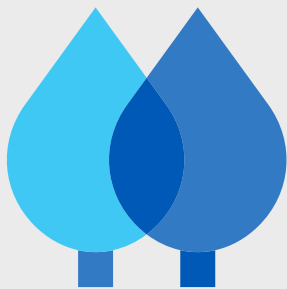
来源: 2007年欧洲卡
车事故原因调研



目前动态

IRU与领先的行业合作伙伴共同制定“IRU司机认证计划”，旨在评测、证明和提升司机职业技能。

IRU及其会员制定了《司机短缺应对方案》，提出行之有效的策略，应对商业司机短缺，并通过引入定期行业调查以了解最新现状。



3

环境

世界正面临气候挑战，因此
IRU及其合作伙伴倡导以可持
续的行业发展促进互联互通，
为商业成功提供有力保障。

环境

增加替代燃料的使用

转向可行的动力系统解决方案，
在传统发动机中使用低碳燃料。

改善燃油消耗

建设强大的综合运输体系

提高运输效率



环境



增加替代燃料的使用

改善燃油消耗

倡导提高发动机效率, 包括余热回收和提升空气动力性能。

建设强大的综合运输体系

提高运输效率



环境



增加替代燃料的使用

改善燃油消耗

建设强大的综合运输体系

为私家车出行提供替代方案，
减少拥堵及二氧化碳排放。

提高运输效率



环境

增加替代燃料的使用

改善燃油消耗

建设强大的综合运输体系

提高运输效率

采取措施协调各项标准, 并允许国际上使用大容量车辆。



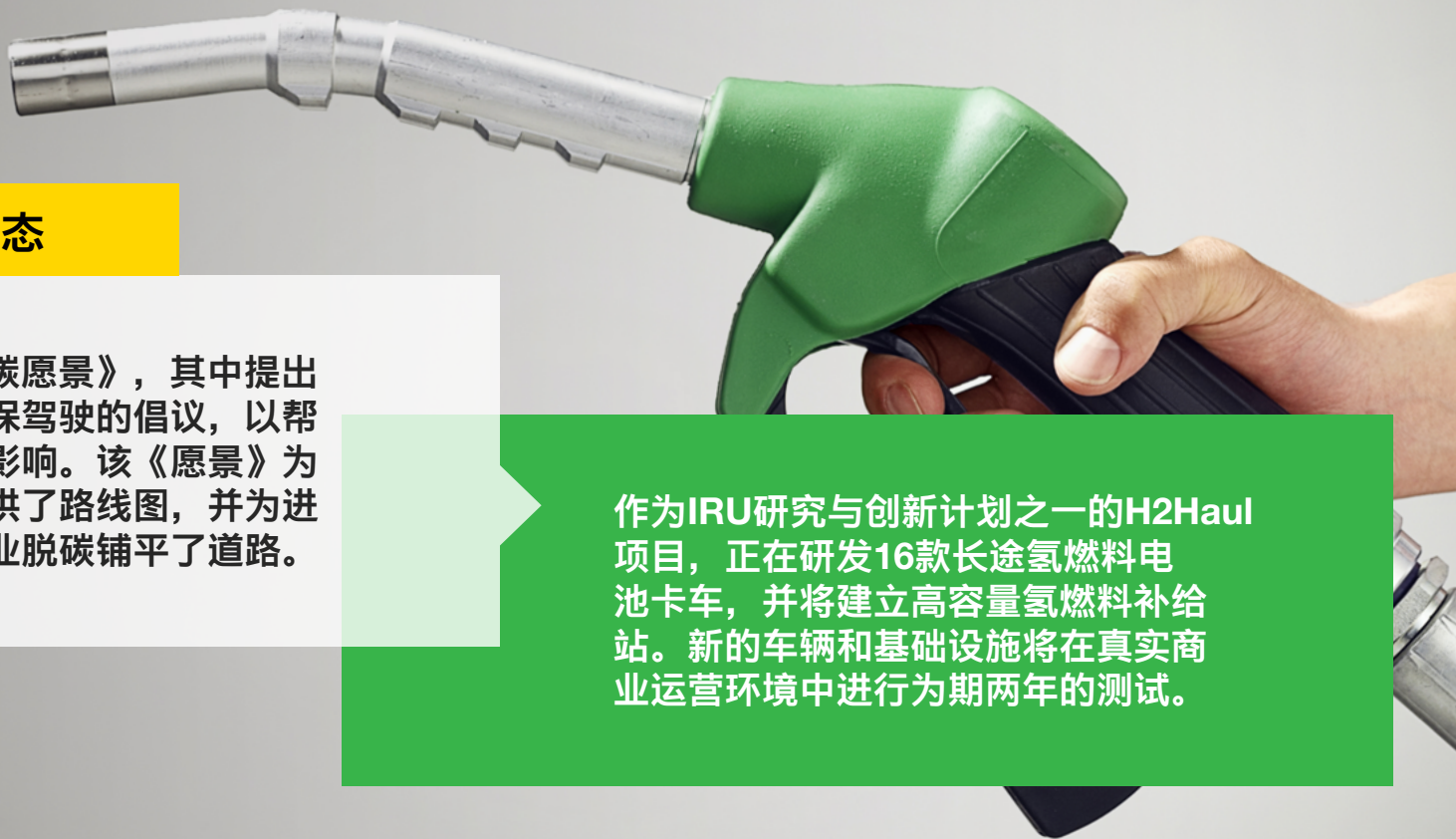
环境



目前动态

IRU公布《2050脱碳愿景》，其中提出促进最佳实践和环保驾驶的倡议，以帮助行业减少其环境影响。该《愿景》为绿色交通和物流提供了路线图，并为进一步实现道路运输业脱碳铺平了道路。

作为IRU研究与创新计划之一的H2Haul项目，正在研发16款长途氢燃料电池卡车，并将建立大容量氢燃料补给站。新的车辆和基础设施将在真实商业运营环境中进行为期两年的测试。



IRU在行动

倡议

认证

跨境运输及贸易便利化

- IRU促进和加强政府间机构、国际组织和所有行业利益相关方之间的对话。
- 通过鼓励行业内及合作伙伴间的对话，IRU为立法和政策制定做出贡献，并在全球范围内建立了一个透明、有效和可持续的经济运行框架。



IRU在行动

倡议

认证

跨境运输及贸易便利化

- 作为代表道路运输行业的国际组织，IRU帮助私营部门引领行业标准，提升专业水平，评测职业技能。
- IRU助力提高行业供应链的透明度，并通过表彰优秀企业和个人，认可其在安全、高效、绿色交通和物流方面的贡献。



IRU在行动

倡议

认证

跨境运输及贸易便利化

- 自1948年以来，IRU一直致力于消除国家及地区间的贸易壁垒。
- 经联合国授权，IRU负责管理唯一的全球性跨境货运通关系统——TIR。TIR帮助提升跨境运输便利化与安全性，释放地区间贸易潜力，节省高达58%的运输时间。





助力世界前行

Connect with us

#IRUmanifesto #worldinmotion

