

AG/GE7597/JHU

Женева, 11 мая 2021 г.

Срочный призыв IRU обеспечить вакцинацию профессиональных водителей от Covid-19

Генеральная ассамблея IRU — всемирной транспортной организации, представляющей более 3,5 млн предприятий, оказывающих услуги в сфере мобильности и логистики по всему миру, — призывает правительства принять незамедлительные меры для сохранения грузовых и пассажирских перевозок.

Число коммерческих транспортных средств во всем мире достигает 65 млн, в отрасли коммерческих автомобильных перевозок задействовано около 6% всего занятого населения мира. Транспортники ежедневно оказывают важные услуги населению и промышленности. В то же время транспортные компании и водители страдают от принятых правительствами в одностороннем порядке пагубных решений, которые подвергают риску водителей, транспортные сети и цепочки поставок.

Автотранспортная отрасль принимает все возможные меры для предотвращения распространения COVID-19: транспортные операторы вводят строгие правила для защиты клиентов и водителей, используют специальные методы охраны здоровья. Порядок представления документов, подтверждающих выполнение требований к охране здоровья, также соответствует высоким стандартам. В то же время введение необоснованных требований к тестированию и отсутствие вакцинации препятствуют защите водителей.

- Многие водители нередко вынуждены простаивать в длинных очередях во временные придорожные центры тестирования, где они подвергаются гораздо большему риску заражения COVID-19, чем на своем обычном защищенном рабочем месте в кабине автомобиля.
- Неприемлемо долгое ожидание на границах часто вынуждает следовать в объезд в попытке найти менее загруженные пункты пропуска, что порой увеличивает маршрут более чем на 300 км.

Для решения этой проблемы Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) наряду с другими международными, межправительственными организациями необходимо незамедлительно принять меры и внедрить цифровой международный и взаимно признаваемый сертификат вакцинации для водителей коммерческого транспорта. Дополнительные меры:

- коммерческие автомобильные перевозки следует отнести к ключевым услугам, а профессиональных водителей — к работникам жизненно важных отраслей экономики;
- принимая во внимание существующие региональные инициативы, данный сертификат должен охватывать все сертифицированные вакцины и быть широко распространенным.

Помимо этого, национальным правительствам следует незамедлительно внести изменения в режим тестирования и вакцинации, а именно:

- освободить профессиональных водителей автобусов и грузового транспорта от тестирования на COVID-19 на границах, если сертифицированное тестирование было проведено до прибытия на границу, например, по месту нахождения компании;
- внести профессиональных водителей в списки лиц, подлежащих первоочередной вакцинации в рамках национальных программ на добровольной основе.

* * * * *